№ 16. Изданія годъ 1-й. Суббота 10 іюня 1917 г. Цѣна 7 коп.

ОРГАНЪ СОЦІАЛИСТИЧЕСКІЙ

ВОЛЯ и ДУМЫ ЖЕЛѢЗНОДОРОЖНИКА

ГАЗЕТА ПОЛИТИЧЕСКАЯ, ЭКОНОМИЧЕСКАЯ И ЛИТЕРАТУРНАЯ.

Подписная плата
съ пересылкой и доставкой

съ 1 мая до конца г.	6 р. —
на 4 мѣсяца	3 р. 25
» 3 »	2 р. 75
» 2 »	1 р. 90
» 1 »	1 р. —

Телефонъ № 1.60.83.
Редакція для личныхъ объясненій отъ 12 до 2-хъ час. дня.

Адресъ редакціи и Конторы:
Москва, Старая Басманная, домъ 11, Управленія Московско-Курской, Нижегородской, Муромской и Окружной жел. дор.

Объявленія.

На первой страницѣ за строку петита . . . . . 1 р. 50 к.

Позади тек. строку петита 1 р.

Лица ищущія труда 60 к. за разъ въ три строки свыше по общей расцѣнкѣ.

Контора газеты открыта отъ 10 час. дня до 4 час. веч.

Товарищи желѣзнодорожники, въ чемъ наша воля?—Развозить по рельсамъ съ быстротою вѣтра и метать по проволокѣ съ быстротою молніи—ВОЛЮ НАРОДА. Въ чемъ наши думы? Наши думы, какъ и думы народа—въ единеніи, свободѣ и правдѣ.

ПОДПИСКА НА ГАЗЕТУ
Воля и Думы Желѣзнодорожника
ПРОДОЛЖАЕТСЯ.

Товарищамъ-Сотрудникамъ

1) Редакція проситъ авторовъ статей, присылаемыхъ къ печати, указывать, допускаютъ ли они измѣненія и поправки и въ какой мѣрѣ. Статьи безъ такихъ указаній редакція считаетъ себя въ правѣ передѣлывать.

2) Писать слѣдуетъ только на одной сторонѣ листа, чернилами и разборчиво, за подписью, съ точнымъ адресомъ автора.

3) Анонимныя статьи и письма не помѣщаются.

4) Храненіе и возвращеніе авторамъ неиспользованнаго редакціей матеріала редакція на себя не принимаетъ.

5) Матеріалъ весь считается безплатнымъ.

Отъ редакціи.

Товарищамъ, подписавшимся до 1 іюня и желающимъ продолжить подписку, предлагаемъ выслать деньги; неприславшимъ высылка газеты послѣ №18 будетъ прекращена.

Самоуправленіе.

Что такое самоуправленіе?

Мы можемъ выразить это въ двухъ положеніяхъ:

Всякая единица рѣшаетъ сама всѣ свои дѣла,—сама собой управляетъ.

Никакая другая единица не должна рѣшать ея дѣла или управлять ею.

Это второе правило вытекаетъ изъ перваго. Если кто либо за меня будетъ рѣшать мои дѣла, то я уже ихъ не рѣшаю самъ, и первое правило нарушено.

Что же мы будемъ понимать подъ единицей? Во—первыхъ, отдѣльную личность, затѣмъ общество, націю, человѣчество и, наконецъ, вселенную.

Итакъ, всякая личность должна сама рѣшать свои дѣла, сама собой управлять.

Всякое общество должно само рѣшать свои дѣла.

И, наконецъ, вселенная сама управляетъ собою, рѣшаетъ свои дѣла, совершаетъ міровой процессъ по своимъ собственнымъ законамъ.

Первое правило называется: «свобода и неприкосновенность личности».

Второе—собственно самоуправленіе.

Третье—національная автономія.

Четвертое—законъ и мощь человѣчества, въ международныхъ правахъ и поступкахъ—интернаціоналъ, объединенное человѣчество.

Пятое—религіозное и научное пониманіе жизни вселенной.

Если бы люди, рѣшая свои дѣла, не задѣвали другихъ, то право свободы никогда бы не нарушалось.

Возможно, однако, что, рѣшая свои дѣла, мы задѣваемъ дѣла другихъ.

Возможны два случая: въ одномъ мы какъ бы увеличиваемъ возможности другихъ людей, какъ въ дѣлѣ освобожденія, а въ другомъ, какъ разъ наоборотъ: мы уменьшаемъ возможности другихъ.

Мы уже условились, что расширять права другихъ и предоставлять другимъ лучшее, чѣмъ они имѣли, мы всегда имѣемъ право.

Наоборотъ, стѣснять возможности и ухудшать положеніе другихъ лицъ, на это мы не имѣемъ права, за исключеніемъ развѣ тѣхъ случаевъ, когда взамѣнъ утеряннаго мы можемъ дать новое, на которое данное лицо согласно.

Таковы правила, вытекающія изъ нашего признанія другъ за другомъ правъ.

Свобода, поэтому, можетъ быть только тогда, когда мы ее признаемъ другъ у друга; когда же этого нѣтъ, тогда царитъ насиліе и безправіе.

Товарищи, будемъ уважать другъ друга и признавать права другихъ, тогда будетъ свобода. Не будемъ напоминать жандармовъ, которые дѣлали все, что хотѣли, и давили всѣхъ окружающихъ.

Будемъ свободны.

Будемъ каждому предоставлять рѣшать его дѣла, какъ онъ хочетъ, и будемъ рѣшать сами свои дѣла.

Поскольку же у насъ хватитъ силъ, мы будемъ помогать другимъ въ ихъ освобожденіи, предоставляя имъ новыя права и новыя возможности.

Когда мы будемъ всѣ такъ дѣлать, тогда мы будемъ самые свободные люди.

Только надо рѣшить вопросъ: какія же дѣла наши, а какія не наши?

Буржуазія всегда твердила намъ о свободѣ, но ея свобода фальшива.

Она основана на неравныхъ правахъ и поддерживаетъ это неравенство.

Признаемъ, что права всѣхъ людей на всѣ блага міра и все созданное людьми одинаково.

Все человѣчество создало каждую безделушку, надъ ней трудилось все предыдущее человѣчество:

Эта чернильница сдѣлана тѣмъ, кто изобрѣлъ стекло, и еще раньше тѣмъ, кто научился разводить огонь, на которомъ плавилось стекло.

Она принадлежитъ всему человѣчеству. Итакъ все: или никѣмъ не сдѣлано или сдѣлано всѣми.

Если мы это примемъ, то намъ остается раздѣлить все, что въ рукахъ человѣчества, на число людей, такъ, чтобы на долю каждаго приходился бы всегда одинаковой цѣнности паекъ. Эта норма—право человѣчества на блага и культурное наслѣдство человѣчества. Это не значитъ, что одному принадлежать будетъ одно, а другому другое, и они каждый будутъ на своемъ пайкѣ сидѣть. Нѣтъ, они будутъ сговариваться другъ съ другомъ, мѣняться и т. д.; у каждаго человѣка только право останется одинаково съ другими на всѣ цѣнности—вродѣ денегъ.

Ясно, что община, насчитывающая сто человѣкъ, въ сто разъ имѣетъ болѣе пайковъ, чѣмъ всякій отдѣльный человѣкъ.

Уходя изъ общины, человѣкъ лишаетъ ее одного пайка; примыкая къ ней—придаетъ ей свой паекъ.

Человѣкъ создаетъ самъ цѣнности, и на полный продуктъ своего труда онъ имѣетъ полное право.

И только тогда, когда онъ трудится, онъ использовываетъ свой паекъ. Когда же онъ малъ, или боленъ, или старъ, его поддерживаютъ товарищи своимъ трудомъ, пользуясь его пайкомъ.

Итакъ, первое правило гласитъ слѣдующее:

Каждый человѣкъ самъ рѣшаетъ, какъ онъ поступитъ со своимъ пайкомъ и съ самимъ собой, не мѣшая другимъ дѣлать то же самое.

Это право каждаго на свой паекъ въ общемъ богатствѣ человѣчества есть соціализмъ.

Въ буржуазномъ строѣ одинъ никакого не имѣетъ пайка, другой захватилъ сто—тысячу такихъ пайковъ и, пользуясь этимъ, заставляетъ на себя сто и тысячу людей работать. Товарищи рабочіе, по невѣдѣнію, не берутъ свое право въ свои руки, а тѣ беззастѣнчиво не думаютъ его и отдавать. Когда же рабочіе спрашиваютъ, то ихъ расчитываютъ. Таковъ теперешній порядокъ.

Правило самоуправленія есть расширеніе указаннаго правила свободы въ отношеніи къ группамъ лицъ.

Всякая община имѣетъ право рѣшать сама, какъ она распредѣлитъ свои силы и пайки своихъ членовъ.

Для этого однако должно быть согласіе членовъ общины.

Каждая община ставитъ условіе; всякій, удовлетворяющійся этимъ условіемъ, вступаетъ въ члены ея, и наоборотъ, самъ представляетъ ей свои условія.

Такъ они соглашаются взаимно, и если кто-либо нарушаетъ это условіе, то, очевидно, они могутъ разойтись.

Конечно эти условія могутъ быть самыя разнообразныя, и мы не будемъ сейчасъ рѣшать, какія лучше изъ нихъ, какія хуже.

Ясно одно—что общины, которыя будутъ лучше удовлетворять своихъ членовъ, будутъ разростаться, а остальныя отмирать.

Національныя группы есть только болѣе широкія группировки. Отсюда и правильное понятіе о національномъ правѣ, самостоятельности и о богатствѣ.

Человѣчество въ цѣломъ лишь можетъ установить эти права всѣхъ и каждаго.

Каковы же тѣ надписи, которыя могутъ объединить людей всего земного шара?

Я уже сказалъ: соціализмъ.

На воротахъ французской республики есть три слова: свобода, равенство и братство.

Когда-то они означали соціализмъ, но хитрые буржуи все повернули по своему.

По ихъ опредѣленію, свобода—это свобода эксплоатаціи, конкуренціи, свобода въ наживаніи барышей на чужомъ трудѣ, а чтобы неособенно была видна ихъ жадность и беззастѣнчивость, они допустили еще свободу слова, собраній, союзовъ.

Но для насъ эти буржуазныя опредѣленія свободы непріемлемы.

Свобода есть противоположность насилію.

Свобода—это возможности, которыя намъ предоставлены, и наше участіе въ ихъ пользованіи. Мы должны имѣть возможность дѣлать все, что угодно, что возможно физически и что не сужаетъ возможностей другихъ, окружающихъ насъ людей. Если мы будемъ сужать свободу другихъ, то мы чинимъ насиліе и напоминаемъ жандармовъ.

Свободна ли Франція? Нѣтъ. Капиталисты захватили землю и фабрики и сужаютъ право на это милліона людей. Они чинятъ насиліе.

Равенство—что означаетъ равенство?

По мнѣнію капиталистовъ всѣхъ формъ, равенство означаетъ только то, что капиталистъ, обездолившій тысячу людей, имѣетъ равенство передъ закономъ со всякимъ обездоленнымъ.

Для насъ же это величайшая несправедливость и неравенство, что онъ имѣетъ все, а мы ничего.

И чтобы установить эту несправедливость, надо бы ихъ наказать, отобравъ всѣ имущества, опредѣливъ всѣ богатства, какими располагаютъ всѣ люди, давъ каждому одинаковое право на все это.

Эта доля, приходящаяся на каждаго человѣка, должна быть у всѣхъ одинакова и неотъемлема. Это вовсе не значитъ, что каждому мы дадимъ по горсточкѣ всѣхъ богатствъ. Нѣтъ, это только признаніе за каждымъ права на его долю, какую онъ самъ себѣ выберетъ и перевыберетъ, по соглашенію съ другими.

Вотъ, когда это будетъ признано, тогда и будетъ справедливость.

Братство, товарищи, не можетъ быть тамъ, гдѣ одинъ на крови и потѣ другихъ строитъ свои дворцы и стремится всячески вызвать вражду.

Братства не можетъ быть, пока мы не признаемъ за каждымъ человѣкомъ его правъ, пока ни разрубимъ всѣ искусственныя перегородки на націи и страны и ни создадимъ одно общечеловѣческое право.

Братоубійственная война показала, что пока не будетъ создано это общечеловѣческое признаніе правъ, одинаковыхъ для всякаго, братства не будетъ.

Но мы, осознавъ это, соединимся въ одно и создадимъ его.

И это будетъ интернаціональный соціализмъ.

Свобода, Равенство и Братство всѣхъ народовъ всего міра, дѣйствительныя, а не фальшивыя.

С. Двумянцевъ.

Профессіонализмъ.

Среди профессіональныхъ группъ желѣзнодорожниковъ снова начинаетъ крѣпнуть желаніе перестроить организаціи по профессіямъ, при чемъ многіе утверждаютъ, что это-жизненно, а слѣдовательно и—безспорно.

Такъ ли это?

На счетъ этой спорной безспорности въ нашемъ распоряженіи имѣется объективный историческій матеріалъ.

Такъ, напр., профессіонализмъ нѣмецкаго пролетаріата, стремившагося собрать свои силы по профессіямъ,—только по цехамъ, а не по производству,—воспиталъ въ его психологіи **сепаратизмъ**, въ цѣляхъ вырыванія подачекъ у капитала для профессій, а не для борьбы съ капиталомъ за соціализмъ. Получалось, что наиболѣе организованныя профессіи имѣли больше, а менѣе организованныя голодали и голодаютъ.

Такая же картина профессіонализма наблюдается среди трудящихся въ Англіи.

Правда, профессіоналистамъ капиталъ часто принужденъ былъ бросать довольно таки большіе куски, но все это разрушало единство и, слѣдовательно, силу пролетаріата въ борьбѣ за соціализмъ: у пролетаріата на первомъ планѣ было профессія и личное дѣло. Такъ воспитывалъ его «профессіонализмъ».

И фактическую нежизненность прежняго Интернаціонала можно объяснить тѣмъ же, что въ пролетарскихъ массахъ, организованныхъ по кучковымъ интересамъ, не было единаго идейнаго стремленія къ братству, вслѣдствіе чего профіссіонализмъ, въ концѣ концовъ, привелъ пролетаріатъ къ пропасти.

Послѣдняя ставка нежизненности профессіонализма была выявлена еще въ 1906 г., когда французскіе синдикалисты,—представители пролетаріата, организованнаго не по цехамъ, а по производству и на **общности интересовъ**,—предложили нѣмецкимъ товарищамъ отвѣтить на объявленіе войны объявленіемъ забастовки, чтобы впослѣдствіи солидарно образовать всеобщую забастовку.

Профессіоналисты тогда отвѣтили имъ, что «мы политикой не занимаемся: наше дѣло по части нормировки рабочаго дня и оплаты труда», и направили ихъ къ с.-д. въ Рейхстагъ, а тамъ синдикалистамъ показали на дверь.

Почти тоже произошло и въ Англіи.

Вотъ, каково было поведеніе «профессіонализма» передъ войной.

И кто знаетъ, если бы пролетаріатъ Европы былъ организованъ на другихъ,—не цеховыхъ,—началахъ, возможно — и войны бы не было.

Поэтому понятно, что борьба пролетаріата съ капиталомъ, при существованіи организованнаго кучкового эгоизма, до тѣхъ поръ будетъ трудной, а часто и невозможной, пока пролетаріатъ ни сознаетъ свои ошибки. Нынѣ же мы наблюдаемъ разительный примѣръ пролетарской «солидарности» (въ ковычкахъ), видя, какъ англійскіе профессіоналисты,—тредъ— іюнены,—не могутъ столковаться даже съ нашими меньшевиками.

И вотъ, когда товарищи желѣзнодорожники начинаютъ толковать о «профессіонализмѣ», появляется опасеніе за то, что, казалось бы, уже закрѣплено за желѣзнодорожными организаціями.

Стоитъ только профессіонализму широко ворваться въ нашу среду, какъ тотчасъ же начнется споръ за пальму первенства, и слова о равенствѣ превратятся въ пустыя фразы, т.-к. на дѣлѣ этого уже не будетъ. А коль скоро воцарится неравенство среди равныхъ, то что же можно будетъ говорить о тѣхъ, кто живетъ чужимъ потомъ? . . .

Такимъ образомъ, профессіонализмъ только будетъ дробить и разрушать организаціи и единство трудовыхъ силъ.

Какъ же намъ строить свои желѣзнодорожныя организаціи?

А строить ихъ можно, пожалуй, только на двухъ основаніяхъ: разбить дорогу на участки (районы) и проводить въ центральные (главные) комитеты черезъ Делегатскій Съѣздъ представителей отъ участковъ (районовъ), причемъ 1/3 состава центральнаго (главнаго) комитета для сохраненія широты политическаго кругозора данной организаціи, а также чтобы дать возможность испытаннымъ работникамъ организаціи и не съ участковъ (районовъ) находиться и работать въ организаціяхъ, слѣдовало бы избирать отъ общаго собранія Делегатскаго Съѣзда. Второй способъ созданія центральныхъ дорожныхъ организацій, тоже не на принципѣ «профессіонализма»,—это выборъ въ организаціи представителей отъ службъ, безусловно сохраняя извѣстную пропорцію, также съ добавленіемъ отъ общаго собранія Делегатскаго Съѣзда 1/3 состава Центральнаго (главнаго) комитета.

Оба эти способа не лишаютъ профессій представительства въ центральныхъ дорожныхъ организаціяхъ, но они разжижаютъ «профессіонализмъ», превращаясь въ государственную политическую единицу и въ тоже время создавая единство желѣз-

---

Проектъ Устава

Всероссійскаго Желѣзнодорожнаго Союза*).

1.

ЗАДАЧИ И ЦѢЛИ СОЮЗА.

«Всероссійскій Желѣзнодорожный Союзъ **ставитъ** своей цѣлью: 1) объединеніе желѣзнодорожныхъ служащихъ и рабочихъ, 2) защиту и борьбу за политическіе, правовые, классовые, профессіональные и экономическіе интересы своихъ членовъ, а также и содѣйствіе ихъ культурному развитію, 3) участіе въ общей борьбѣ за интересы рабочаго класса противъ всѣхъ видовъ его угнетенія и эксплоатаціи и 4) вліяніе на веденіе желѣзнодорожнаго хозяйства въ интересахъ демократіи.

Примѣчаніе 1. Отдѣльныя профессіонально-экономическія, правовыя и политическія требованія выставляемыя союзомъ, а также средства, которыми союзъ эти требованія защищаетъ, опредѣляются съѣздами союза.

Примѣчаніе 2. Въ своей общеполитической дѣятельности союзъ считаетъ необходимымъ не только входить въ соглашеніе съ другими союзами и партійными организаціями, программы которыхъ не противорѣчатъ цѣлямъ союза, но и предъявлять самостоятельныя требованія по политическимъ вопросамъ.

2.

СОСТАВЪ СОЮЗА.

Всероссійскій Желѣзнодорожный Союзъ состоитъ изъ мѣстныхъ союзовъ служащихъ и рабочихъ, какъ эксплоатируемыхъ, такъ и строящихся желѣзныхъ дорогъ и союзовъ служащихъ разныхъ желѣзнодорожныхъ учрежденій Вѣдомства Путей Сообщенія.

*) Выработанъ Всероссійской Желѣзнодорожной Конференціей.

3.

Членами Союза должны быть всѣ служащіе и рабочіе, работа коихъ неноситъ случайнаго характера.

Примѣчаніе: 1) Членами Союза могутъ быть и артельщики и довѣренные артелей обслуживающіе желѣзныя дороги. 2) Подрядчики, рядчики, ихъ служащіе и рабочіе не могутъ быть членами Союза. 3) Органы Союза могутъ привлекать къ своимъ работамъ свѣдущихъ лицъ съ правомъ совѣщательнаго голоса. 4) Каждый членъ имѣетъ право: а) голоса на общихъ собраніяхъ (съѣзда), безъ права передачи, б) быть избираемымъ во всѣ органы Управленія союза, в) обращаться съ жалобами на неправильныя дѣйствія всего Комитета или отдѣльныхъ его членовъ въ мѣстное собраніе (съѣздъ), 5) каждый членъ Союза обязанъ: а) безусловно подчиняться уставу Союза и рѣшеніямъ органовъ Управленія Союза, б) доставлять органамъ Управленія Союза всѣ требуемыя ими свѣдѣнія и в) посѣщать по возможности Собранія.

4.

Мѣстный Желѣзнодорожный Союзъ состоитъ изъ служащихъ и рабочихъ отдѣльной дороги. Служащіе въ Управленіяхъ и Правленіяхъ какъ казенныхъ, такъ и частныхъ дорогъ подъѣздныхъ путей, если правленіе находится не на линіи своей дороги, образуютъ одинъ мѣстный союзъ даннаго пункта для всѣхъ Управленій и Правленій. Служащіе въ Центральныхъ учрежденіяхъ Вѣдомствъ Путей Сообщенія образуютъ одинъ мѣстный Союзъ для всѣхъ учрежденій.

5.

ОРГАНЫ МѢСТНЫХЪ ЖЕЛѢЗНОДОРОЖНЫХЪ СОЮЗОВЪ.

Органами Мѣстнаго желѣзнодорожнаго Союза являются:

1) Мѣстные комитеты.
2) Раіонные съѣзды.
3) Раіонные комитеты.
4) Делегатскіе съѣзды дороги.
5) Главный Исполнительный Комитетъ дороги.
6) Примирительныя камеры, раіонныя и главныя.
7) Дисциплинарные суды, раіонный и главный.
8) Ревизіонныя Комиссіи раіонныхъ и главнаго к-овъ

Примѣчаніе: Для согласованія дѣйствій отдѣльныхъ дорогъ могутъ быть образованы областные и узловые Комитеты.

6.

Каждая дорога дѣлится территоріально на раіоны, въ зависимости отъ мѣстныхъ условій. Раіоны устанавливаются и измѣняются мѣстными Делегатскими Съѣздами.

Для рѣшенія дѣлъ, касающихся служащихъ и рабочихъ раіона, созываются по мѣрѣ надобности раіонные Съѣзды изъ представителей всѣхъ служащихъ и рабочихъ даннаго раіона.

Раіонные Съѣзды созываются раіонными комитетами по своему усмотрѣнію, по требованію ревизіонной Комиссіи или по заявленію не менѣе четверти делегатовъ раіоннаго Съѣзда.

Делегаты, требующіе созыва раіоннаго Съѣзда, должны въ мотивированномъ заявленіи указать предметы, подлежащіе рѣшенію Съѣзда. Въ такомъ случаѣ раіонный Комитетъ обязанъ созвать Съѣздъ не позднѣе двухъ недѣль со дня полученія заявленія.

Въ засѣданіи Съѣзда предсѣдательствуетъ лицо, избираемое Съѣздомъ. Дѣлопроизводство по раіонному Съѣзду возлагается на Раіонный Комитетъ.

Раіонный Съѣздъ избираетъ:

1) Раіонный Комитетъ.
2) Раіонную Примирительную Камеру.
3) Членовъ Дисциплинарнаго Суда.
4) Ревизіонную Комиссію.

7.

Раіонные Комитеты организуются по способу, опредѣляемому Делегатскимъ Съѣздомъ каждой дороги въ зависимости отъ мѣстныхъ условій.

8.

Для подготовки и направленія дѣлъ, касающихся служащихъ и рабочихъ на малыхъ станціяхъ, разъѣздахъ и пунктахъ, служащіе и рабочіе могутъ собираться по мѣрѣ надобности на совѣщанія и избирать мѣстные Комитеты, въ количествѣ лицъ по своему усмотрѣнію, въ зависимости отъ мѣстныхъ условій.

9.

Для обсужденія и рѣшенія дѣлъ, касающихся всѣхъ служащихъ и рабочихъ мѣстнаго желѣзнодорожнаго Союза, созываются делегатскіе Съѣзды дороги на основахъ представительства, устанавливаемаго Учредительнымъ Съѣздомъ дороги. Делегатскій Съѣздъ дороги созывается по мѣрѣ надобности Главнымъ Исполнительнымъ

нодорожнаго пролетаріата.

Для разрѣшенія же профессіонально-**техническихъ** вопросовъ, конечно, желательны профессіональныя ассоціаціи, но ихъ могутъ замѣнить и спеціальные профессіональные съѣзды.

Не забывайте же, товарищи, что жизнь уже поставила на очередь разрѣшить сложный вопросъ о нормировкѣ и оплатѣ труда, и не «профессіонализму» разрѣшить этотъ вопросъ.

Не забывайте, товарищи, еще и того, что мы—«свободные нищіе» не на словахъ, а на дѣлѣ. И нужно помнить, что порой нищій превращается въ раба . . .

Моментъ, дѣйствительно, серьезный; но растерянность и упованіе на авторитеты насъ никогда не спасутъ, да и не спасали.

Нужна самодѣятельность.

Соціализмъ, какъ символъ спасенія, всталъ во весь свой ростъ. Характеры, не думавшіе о немъ, негодующе задвигались въ насиженныхъ гнѣздахъ.

Товарищи, сознаемъ нашу отвѣтственность передъ моментомъ.

Шагъ за шагомъ насъ оттѣсняетъ назадъ отъ намѣченной цѣли контръ-революція въ умахъ.

Высоко поднятое знамя свободъ яростно хлещутъ темныя хляби.. И неужели желѣзнодорожный пролетаріатъ «профессіонализмомъ» косвенно послужитъ тому, чтобы померкла заря свободъ, а знамя соціализма рухнуло на трупы его поднявшихъ!. .

Товарищи, не быть этому!

Будемъ строить наши организаціи не по профессіямъ, не по цехамъ, а на общности интересовъ.

Казиміръ Ковалевичъ.

Среди газетъ.

Въ Петроградѣ, на выборахъ въ раіонныя думы, побѣда осталась за соціалистами. Партія народной свободы встрѣчаетъ все меньше и меньше сочувствующихъ.

По поводу побѣды соціалистовъ при выборѣ въ Петроградскія Районныя Думы «Новая Жизнь» отмѣчаетъ, что «побѣда обязываетъ».

«Обывательская масса, голосовавшая за опредѣленныя партіи, можетъ разочароваться въ этихъ партіяхъ, если городское хозяйство будетъ вестись плохо.

Вопросы продовольственный, санитарнаго состоянія города, культурно-просвѣтительные и пр. и пр. находятся въ столь тяжеломъ положеніи, что понадобится много силъ, напряженной и упорной работы, знаній и умѣнія».

Газета говоритъ, что особенно необходимо соціалистическимъ партіямъ взять на себя всю тяжесть культурной работы.

Народные дома.

Въ редакцію поступаютъ письма съ указаніями на печальное явленіе распространенности среди желѣзнодорожниковъ низшаго ранга разнообразныхъ суррогатовъ водки, на которые, въ явный вредъ для здоровья и съ ущербомъ для службы, затрачиваются трудовыя деньги въ такое тяжелое, какъ теперь, и отвѣтственное время. Указывается, между прочимъ, на азартныя игры, допускаемыя даже въ дежурныхъ помѣщеніяхъ, съ нарушеніемъ покоя нуждающихся въ отдыхѣ послѣ работы товарищей. Все это говоритъ объ ужасающей нашей некультурности, въ которой винить насъ, конечно, не приходится. Невѣжество культивировалось при старомъ режимѣ; все разумное, сознательно-мыслящее подвергалось подозрѣнію въ «неблагонадежности» и даже изгонялось. Тяжелый трудъ, плохое вознагражденіе, плохое питаніе, общая грубость среды, безнадежность,—все это толкало измученныхъ людей въ сторону забвенія—въ сторону, хотя бы искусственнаго и грубаго, но временнаго подъема настроенія,—размаха.

Въ настоящее время зачастую безтолковой сумятицы люди неразвитые и лишенные личной иниціативы, послѣ перваго подъема и первыхъ попытокъ примкнуть къ какому-нибудь идейному дѣлу, опять, по выраженію Библіи, возвращаются, «какъ песъ на свою блевотину». Запросы общественности опять возвращаются у нихъ къ тому же «трактиру», къ «компаніи» съ «разговорцемъ» на новыя темы и къ азартнымъ играмъ, нервирующимъ ихъ.

Съ этимъ печальнымъ явленіемъ нужно считаться. Культурно-просвѣтительнымъ комиссіямъ и мѣстнымъ Комитетамъ нужно обратить на него серьезное вниманіе. Нужно въ первую очередь заняться организаціей народныхъ домовъ—клубовъ желѣзнодорожниковъ, чтобы дать народу разумныя развлеченія.

Средства на культурно-просвѣтительныя начинанія гарантированы обѣщаніемъ министра путей Сообщенія.

А. Козловъ.

Музыка и пѣніе.

(Отъ Культурно-просвѣтительной комиссіи Центральнаго Комитета).

Культурно-просвѣтительная комиссія Центральн. Комитета приглашаетъ товарищей-желѣзнодорожниковъ, любителей пѣнія и музыки, записываться вънарождающееся «ОБЩЕСТВО ЛЮБИТЕЛЕЙ ХОРОВОГО ПѢНІЯ И ОРКЕСТРОВОЙ ИГРЫ». Цѣль созданія такого О-ва-ознакомленіе возможно болѣе широкихъ круговъ населенія съ истиннымъ музыкальнымъ народнымъ творчествомъ, съ творчествомъ выдающихся, какъ русскихъ, такъ и иностранныхъ композиторовъ,—цѣль исключительно воспитательная, могущая пробудить тѣ дремлющія великія, творческія силы, которыя, въ силу соціальныхъ и экономическихъ условій, не получали должной поддержки и развитія и которыя, если и прорывались наружу, то благодаря только случаю, благодаря счастливому стеченію обстоятельствъ. Искусство, какъ и науки, должно быть достояніемъ не только отдѣльныхъ избранниковъ, но и всѣхъ, кто имѣетъ способности и желаніе. Развѣ мало среди простыхъ бѣдныхъ людей способныхъ, талантливыхъ натуръ? Подумайте, сколько ученыхъ, художниковъ, скульпторовъ, музыкантовъ мы потеряли навсегда только потому, что некому было выхватить ихъ изъ тисковъ бѣдности, нужды и дать соотвѣтствующее ихъ способностямъ образованіе! Вѣдь, всѣ ученые, музыканты, художники облагораживаютъ насъ, воспитываютъ нашу душу, не даютъ намъ погрязнуть въ тинѣ житейскихъ заботъ. Мы некультурны, мы невѣжественны,—это старыя слова, но ихъ надо неустанно повторять, чтобы не стоять въ томъ тупикѣ, куда загнала насъ скверной памяти старая власть. Выйти на гладкій, широкій, свѣтлый и прямой путь къ достиженію дѣйствительной свободы и счастья можетъ только культурный, просвѣщенный народъ, проявляющій и развивающій всѣ свои созидательныя, творческія силы во всѣхъ отрасляхъ науки и искусства. Организація об-въ, имѣющихъ цѣлью просвѣщать народъ, давать ему полезныя знанія, знакомить съ лучшими произведеніями литературы, искусства, всегда была нужна, ибо человѣку должно знать, какъ и для чего жить, какъ и для чего примѣнять способности, заложенныя въ немъ самой природой, ибо человѣку нуженъ отдыхъ не только физическій, но и душевный. Разумное препровожденіе свободнаго отъ работы времени поможетъ намъ скорѣе отвыкнуть отъ безцѣльнаго шатанія по улицамъ, отъ пьянства, сопровождающагося выкрикиваніемъ во всю мочь своихълегкихъ дикихъ звуковъ, которые называются почему то «народными пѣснями», отъ грубыхъ привычекъ, отъ хулиганскихъ выходокъ. Все это, къ сожалѣнію, нужно признать фактомъ, причины котораго заключатся въ томъ, что мы не знаемъ, «куда дѣвать наше свободное время». Просиживаніе часами за картами, выпивка съ неизмѣнными ея спутниками—скандалами, безобразіями, все это должно быть отнесено къ области печальнаго прошлаго.

Въ настоящее время, когда Россія, когда ея 200 мил. свободныхъ гражданъ строятъ свою жизнь, свое счастье, немыслимо, чтобы свѣтлыя страницы исторіи свободнаго, великаго народа были измараны лапами человѣкоподобныхъ существъ, не признающихъ ни человѣческихъ, ни Божескихъ законовъ. Я обращаюсь къ товарищамъ-желѣзнодорожникамъ, живущимъ въ Москвѣ и поблизости, съ просьбой помочь своимъ личнымъ участіемъ скорѣйшей организаціи Об-ва, съ просьбой записываться въ хоръ и оркестръ. Запись производится въ мѣстныхъ комитетахъ и въ Центр. комит. у Члена Культ. просв. комиссіи П. А. Гавриленко, а за его отсутствіемъ—у дежурнаго члена.

Товарищи линейцы! Организуйте у себя подобныя Об-ва, приглашайте въ руководители достойныхъ, знающихъ людей, входите въ тѣсную связь съ нами для общей пользы, для общаго блага.

Членъ Культ.—просвѣт. комиссіи Цент. Комитета **П. Гавриленко.**

На Рязан.-Уральской жел. дор.

Проектъ внѣшкольной культурно-просвѣтительной организаціи.

Культурно-просвѣтительное бюро при Главномъ Комитетѣ Р.-Ур. ж. д. намѣтило рядъ пожеланій, которыя необходимо возможно скорѣе осуществить на нашей дорогѣ. Пожеланія эти слѣдующія:

1) На мѣстахъ, въ болѣе или менѣе крупныхъ центрахъ, должны быть организованы культурно-просвѣтительныя ячейки.

2) Въ организаціи таковыхъ ячеекъ должны принять участіе Мѣстные Комитеты, Совѣты рабочихъ и Солдатскихъ Депутатовъ, существующія партійныя соціалис-

---

Комитетомъ по своему усмотрѣнію, по требованію ревизіонной Комиссіи или по заявленію не менѣе четверти числа делегатовъ.

Делегаты, требующіе созыва дорожнаго Съѣзда, должны въ мотивированномъ заявленіи указать предметы, подлежащіе рѣшенію Съѣзда. Въ такомъ случаѣ Главный Исполнительный Комитетъ дороги обязанъ созвать Съѣздъ не позднѣе четырехъ недѣль со дня полученія заявленія. Въ засѣданіяхъ Съѣзда предсѣдательствуетъ лицо, избираемое Съѣздомъ. Дѣлопроизводство по Съѣзду возлагается на Главный Исполнительный Комитетъ.

Делегатскій Съѣздъ избираетъ:

1) Главный Исполнительный Комитетъ Союза дороги.
2) Главную Примирительную Камеру дороги.
3) Членовъ Дисциплинарнаго Суда.
4) Представителей на Всероссійскій Съѣздъ желѣзнодорожныхъ делегатовъ и
5) Ревизіонную Комиссію Союза.

10.

Главный Исполнительный Комитетъ Союза дороги состоитъ изъ количества лицъ, опредѣляемыхъ Делегатскимъ Съѣздомъ въ зависимости отъ мѣстныхъ условій.

На обязанностяхъ Комитета лежитъ подготовка и направленіе всѣхъ дѣлъ, касающихся Союза служащихъ и рабочихъ дороги, какъ-то: исполненіе постановленій Делегатскаго съѣзда, сношенія съ Комитетами желѣзнодорожныхъ Союзовъ и со всякаго рода учрежденіями и лицами по дѣламъ Союза, изданіе печатныхъ органовъ Союза, возбужденіе вопросовъ въ цѣляхъ улучшенія правовыхъ, профессіональныхъ, экономическихъ и культурныхъ условій жизни и работъ желѣзнодорожныхъ служащихъ и рабочихъ дороги и защита ихъ интересовъ, а также и интересовъ рабочихъ и служащихъ отъ подрядчиковъ, и охрана труда малолѣтнихъ, и вообще всѣхъ лицъ, обслуживающихъ дорогу; образованіе Комиссій и секцій и созывъ совѣщаній Съѣздовъ по вопросамъ, касающимся нуждъ служащихъ дороги, совершеніе всякаго рода актовъ и договоровъ касающихся дѣлъ Союза служащихъ и рабочихъ дороги; пріобрѣтеніе и отчужденіе имуществъ отъ имени Союза и защита дѣлъ, касающихся Союза на судѣ; расходованіе денежныхъ суммъ Союза въ предѣлахъ смѣты или постановленій, утвержденныхъ Делегатскимъ Съѣздомъ; согласованіе дѣятельности всѣхъ раіонныхъ Комитетовъ дороги, разработка статистическихъ данныхъ, касающихся служащихъ и рабочихъ и вообще все, что можетъ содѣйствовать правильному ходу дѣлъ Союза и успѣшному осуществленію его задачъ.

НАКАЗЪ

Исполнительному Комитету Всероссійской Желѣзнодорожной Конференціи, состоявшейся въ Петроградѣ съ 6 по 20 апрѣля 1917 года.

Исполнительному Комитету Конференція предоставляетъ слѣдующія права и возлагаетъ на него перечисленныя ниже обязанности.

1. Принять на себя созывъ въ Москвѣ на 15 іюля 1917 г. Съѣзда делегатовъ Всероссійскаго Союза желѣзнодорожныхъ служащихъ и рабочихъ, для чего произвести всѣ подготовительныя работы, сводящіяся къ слѣдующимъ главнымъ основаніямъ:

А) Озаботиться сношеніемъ съ Главными Комитетами всѣхъ дорогъ о высылкѣ матеріаловъ для Съѣзда къ извѣстному сроку по выработанной Исполнительнымъ Комитетомъ схематической программѣ.

Б) Систематизировать полученныя отъ дорогъ матеріалы и подготовить къ Съѣзду доклады по всѣмъ вопросамъ; при этомъ озаботиться, чтобы въ доклады вошли и труды отдѣльныхъ спеціальныхъ съѣздовъ, если эти съѣзды состоятся ранѣе Съѣзда делегатовъ Всероссійскаго желѣзнодорожнаго Союза.

2. Въ виду необходимости детально освѣтить вопросъ о постановкѣ школьнаго образованія и полной реорганизаціи школъ на дорогахъ на принципѣ демократическихъ началъ, Конференція возлагаетъ на Исполнительный Комитетъ иниціативу созыва Всероссійскаго учительскаго персонала желѣзнодорожныхъ школъ, какъ общаго, такъ и спеціальнаго типовъ, ранѣе созывъ Съѣзда делегатовъ Всероссійскаго Союза желѣзнодорожныхъ служащихъ и рабочихъ.

3. Точно также, если встрѣтиться надобность въ созывѣ какихъ нибудь другихъ общихъ или мѣстныхъ съѣздовъ желѣзнодорожныхъ служащихъ и рабочихъ, то Исполнительному Комитету предоставляется Конференціей право проявлять иниціативу къ созыву такихъ Съѣздовъ.

4. Конференція уполномачиваетъ Исполнительный Комитетъ принять на себя представительство Конференціи при всѣхъ сношеніяхъ съ Центральными органами Временнаго Правительства и другими организаціями въ странѣ, а также при сноженіяхъ съ главными и мѣстными Комитетами желѣзныхъ дорогъ и съ заграничными желѣзнодорожными организаціями.

5. Конференція уполномачиваетъ Исполнительный Комитетъ принять мѣры для урегулированія возникающихъ на дорогахъ недоразумѣній между служащими и администраціей дорогъ, когда таковыя недоразумѣнія не могутъ разрѣшиться на мѣстахъ, а также принимать соотвѣтствующія мѣры клонящіяся къ урегулированію и поднятію желѣзнодорожнаго хозяйства и транспорта.

6. Конференція уполномачиваетъ Исполнительный Комитетъ вызываетъ делегатовъ (или ихъ замѣстителей по усмотрѣнію дорогъ), Конференціи съ мѣстъ въ случаѣ надобности.

7. На Исполнительный Комитетъ возлагается обязанность организовать пострадавшимъ за забастовку въ 1905 г. и въ послѣдующее реакціонное на дорогахъ время, по тому плану, какой намѣченъ въ постановленіи Конференціи.

8. Въ задачи Исполнительнаго Комитета должно входить изданіе извѣстій или спеціальнаго періодическаго органа, освѣщающаго собой всѣ вопросы переживаемаго политическаго момента, а также отражающихъ жизненные интересы, какъ Всероссійскаго Желѣзнодорожнаго Союза, такъ и интересы желѣзнодорожныхъ служащихъ и рабочихъ въ областяхъ правовой и экономаческой и въ то же время освѣщать развитіе желѣзнодорожнаго хозяйства.

9. Исполнительному Комитету предоставляется право въ случаѣ надобности командировать своихъ членовъ по всѣй сѣти желѣзныхъ дорогъ.

10. При необходимости подавленія контръ-революціоннаго движенія въ странѣ, согласуя свои дѣйствія съ Исполнительнымъ Комитетомъ Всероссійскаго Совѣта Рабочихъ Крестьянскихъ и Солдатскихъ Депутаотвъ, принимать тѣ или другія мѣры не останавливаясь даже въ случаѣ набодности въ этомъ послѣднемъ случаѣ на Комитетъ возлагается обязанность руководить забастовкой.

11. Дополнительному Комитету предоставляется право расходованія имѣющихся средствъ на нужды связанные съ выполненіемъ настоящаго наказа при чемъ въ расходованіи этихъ средствъ долженъ быть представленъ отчетъ къ предстоящему 15 іюля 1917 г. Съѣзду делегатовъ Всероссійскаго Желѣзнодорожнаго Союза.

12. Исполнительному Комитету вмѣняется въ обязанность освѣдомлять главные дорожные комитеты о ходѣ работъ въ комиссіяхъ Г. В. Плеханова и Добровольскаго.

Настоящій наказъ утвержденъ общимъ собраніемъ Всероссійской Конференціи 17 апрѣля 1917 года.

тическія организаціи и культурные работники вообще (учителя, врачи и др.)

3) Въ задачу культурно-просвѣтительныхъ ячеекъ, главнымъ образомъ, должно входить: а) подготовка кадровъ культ.-просвѣт. работниковъ посылкой соотвѣтствующихъ лицъ на курсы или же организаціей своихъ курсовъ; б) устройство библіотекъ, собраній, совмѣстныхъ чтеній, бесѣдъ, преній по тѣмъ или другимъ вопросамъ и т. п., имѣющихъ цѣлью подготовку населенія къ гражданской дѣятельности; в) устройство воскресныхъ школъ для взрослыхъ, школы летучаго типа; г) устройство полезныхъ и разумныхъ развлеченій (театры, сады, площадки, игры и т. п.)

4) Культурно-просвѣтительныя ячейки должны дѣйствовать въ полномъ контактѣ съ Мѣстнымъ и Раіонными Комитетами.

5) Уставъ внутренней организаціи вырабатывается каждой Культурно-просв. ячейкой самостоятельно.

6) При каждой культ.-просвѣтительной ячейкѣ должна быть устроена библіотека-читальня. Въ пунктахъ мѣстопребыванія Раіонныхъ Комитетовъ должны быть оборудованы вагоны-библіотеки. Эти вагоны циркулируютъ въ предѣлахъ даннаго района и имѣютъ цѣлью; а) снабженіе литературой линейныхъ агентовъ; б) обмѣнъ ею между мѣстными библіотеками.

7) Пріобрѣтеніе книгъ, журналовъ, брошюръ и т. п. можетъ быть производимо черезъ **Главный Комитетъ.**

8) Помимо того, **Главный Комитетъ** долженъ разсылать лекторовъ, для чего ему необходимо войти въ партійныя и культурно-просвѣтительныя организаціи съ соотвѣтствующимъ предложеніемъ. Лекторамъ долженъ быть обезпеченъ безплатный проѣздъ и суточныя. Программа лекціи и докладовъ должна быть составлена **Главнымъ Комитетомъ** и своевременно сообщена лектору. Передвиженіе лектора должно происходить по опредѣленному маршруту, который необходимо своевременно сообщить линіи.

9) Для осуществленія вышеизложенной программы необходимы матеріальныя средства. Постоянными источниками таковыхъ являются: **главный комитетъ, раіонные и мѣстные комитеты и управленіе дороги,** Случайные источники: **О-во Потребителей и Взаимопомощи, профессіональные союзы,** спектакли, сборы, подписки, пожертвованія и т. п.

10) **Главнымъ Комитетомъ** оплачиваются всѣ расходы, связанные съ устройствомъ организуемыхъ имъ лекцій, докладовъ, рефератовъ и т. п. **Р. К.** субсидируютъ мѣстныя культур.-просвѣтит. ячейки; Управленіе дороги беретъ на себя оборудованіе вагоновъ и субсидіи.

Главный Комитетъ горячо призываетъ мѣстные и раіонные комитеты немедленно приступить къ работѣ и систематически увѣдомлять его о тѣхъ шагахъ, которые будутъ предприняты.

Въ Московскомъ узлѣ.

8 іюня въ помѣщеніи М.-Казанской дороги (Краснопрудная, 20) состоялось Совѣщаніе членовъ Центральныхъ (Главныхъ) Комитетовъ дорогъ Московскаго узла: Алекс., М. В. Р., М. Каз., М.-Курской, Ниж. Мур. и Окр., Сѣв., М.-К.-В., Полѣс., Прив., Ряз.-Ур. Исполн. К-та Эвакуированныхъ дорогъ и Управленія общества подъѣздн. путей.

Принята слѣдующая резолюція:

«Собраніе считаетъ необходимымъ для согласованія дѣйствій Центральныхъ Комитетовъ Московскаго узла создать объединенную областную организацію, имѣющую права объединенныхъ ею Центральныхъ Комитетовъ; поэтому Собраніе постановляетъ немедленно избрать Временный Центральный Областной Комитетъ желѣзныхъ дорогъ Московскаго узла изъ числа членовъ существующихъ Центральныхъ (Главныхъ) Комитетовъ желѣзныхъ дорогъ Московскаго узла.

Созванный такимъ образомъ Временный Комитетъ долженъ озаботиться немедленно созывомъ делегатскаго съѣзда дорогъ Московскаго узла, для созданія постояннаго центральнаго Областного Комитета желѣзныхъ дорогъ Московскаго узла.

Временный Комитетъ въ своей дѣятельности руководствуется временнымъ Положеніемъ,*) составленнымъ Редакціонной Комиссіей, избранной на Совѣщаніи представителей Центральныхъ Комитетовъ желѣзныхъ дорогъ Московскаго узла 30 мая 1917 г., съ тѣмъ, однако, чтобы этотъ уставъ былъ впослѣдствіи согласованъ съ тѣми организаціонными принципами, которые будутъ приняты Всероссійскимъ желѣзнодорожнымъ союзомъ".

Резолюція принята 60 голосами противъ 9 при 7 воздержавшихся.

Первое засѣданіе Центральнаго Областного Комитета назначено на понедѣльникъ 12 іюня, въ 10 час. утра, въ бывшемъ Царскомъ Павильонѣ на Южномъ посту Николаевской дороги.—

Подробный отчетъ о Совѣщаніи 8 іюня будетъ помѣщенъ въ слѣдующемъ № „Воля и Думы желѣзнодорожника".

*) См. № 15 Воля и Думы желѣзнодорожника.

На Пермской жел. дор.

4—7 мая на ст. Пермь 1-я состоялся Съѣздъ Представителей Участковыхъ Комитетовъ Пермской ж. д. и членовъ Центральнаго Комитета.

Вынесены, между прочимъ, постановленія:

1) О 8-ми часовомъ рабочемъ днѣ. Съѣздъ находитъ, что требованіе 8-ми часового рабочаго дня, какъ политическій лозунгъ трудящагося класса, долженъ оставаться во всей своей чистотѣ и неприкосновенности принципа, но Съѣздъ не считаетъ себя въ правѣ, до соглашенія со всѣми другими дорогами на предстоящемъ 15 іюня Съѣздѣ желѣзнодорожниковъ, требовать немедленнаго проведенія его въ жизнь, такъ какъ это поведетъ къ измѣненію всѣхъ взаимоотношеній не только на Пермской ж. д., но и на всей сѣти Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, и губительно отразится на движеніи.

2) По вопросу о продовольствіи—въ виду висящаго надъ родиной призрака голода, Съѣздъ Ц. И. К. предсѣдателей и представителей Участковыхъ Комитетовъ призываетъ Участковые Комитеты къ самой интенсивной дѣятельности въ пропагандѣ и осуществленіи идей возможно полнаго использованія самыхъ маленькихъ участковъ земли для посадки овощей. Жизненно-необходима усиленная подготовка желѣзно-дорожнаго населенія, путемъ разъясненія, къ мысли о томъ, что главные продукты питанія, въ цѣляхъ равномѣрнаго распредѣленія ихъ между населеніемъ, должны будутъ монополизироваться государствомъ.

3) По вопросу о безопасности движенія: —признавая, что наблюдающееся переполненіе поѣздовъ неминуемо поведетъ къ массовымъ катастрофамъ и къ окончательной порчѣ состава, что грозитъ неизгладимыми ужасными послѣдствіями, Съѣздъ находитъ, что единственной мѣрой для предупрежденія этого долженъ быть солдатскій контроль изъ депутатовъ гарнизонныхъ Комитетовъ. Агитація среди солдатъ является могущественнымъ подсобнымъ средствомъ для внесенія порядка въ движеніе.

Въ типографіи Московскаго узла.

На общемъ собраніи Типографіи казенныхъ жел. дорогъ Московскаго узла 26 мая былъ заслушанъ докладъ представителей, делегированныхъ на общее собраніе при Управленіи дорогъ. Изъ доклада выяснилось, что дальнѣйшее пребываніе представителей Типографіи въ Комитетѣ Управленія дорогъ, а также и посѣщеніе ими управленскихъ собраній излишне, въ виду того, что служащіе Управленія далеко не сходятся со взглядами рабочихъ Типографіи, которые стоятъ на чисто-пролетарской точкѣ зрѣнія, а потому, принимая во вниманіе различіе классовыхъ интересовъ, Общее Собраніе постановило: «Прервать всю связь съ Комитетомъ Управленія» и находитъ дальнѣйшее пребываніе въ немъ невозможнымъ.

Предсѣдатель Мѣстнаго Комитета Типографіи **Макушкинъ.**

Секретарь **Ив. Яковлевъ.**

ПОСТАНОВЛЕНІЯ ЦЕНТРАЛЬНАГО КОМИТЕТА М.-КУРСКОЙ, Н., М. и ОКРУЖ. ж. д.

О Плехановской прибавкѣ.

«Всѣмъ служащимъ своихъ дорогъ.

«Ц. К. на экстренномъ собраніи рѣшилъ требовать немедленнаго исполненія своего постановленія отъ 28/5 о распредѣленіи Плехановской прибавки.

Распредѣленіе прибавки должно произойти поровну, по 75 руб.

Выдача Плехановской прибавки должна закончиться ни въ коемъ случаѣ не позднѣе 15 іюня с. г. по всѣмъ отраслямъ труда.

Ц. К. вынужденъ обратить особое вниманіе Начальника дорогъ на настоящее постановленіе.»

Всѣмъ комитетамъ своихъ дор.

«При единичныхъ выступленіяхъ желѣзнодорожниковъ безъ вѣдома Ц. К. послѣдній не можетъ защищать ихъ интересы. Никакія забастовки въ настоящее время Ц. К. считаетъ недопустимыми, какъ идущими въ разрѣзъ интересамъ пролетаріата».

Профессіональнымъ союзамъ.

«Всѣ постановленія союзовъ общаго характера необходимо присылать въ Ц. К.»

ПИСЬМО ВЪ РЕДАКЦІЮ.

Товарищъ--редакторъ!

Не откажите довести до свѣдѣнія товарищей слѣдующее.

Я—представитель вальцовой мельницы М. С. Бѣлявскаго въ селѣ Бобрикѣ Роменскаго уѣзда Полтавской губ. Въ Москвѣ, на заводѣ Доброва—Набгольца, нами заказаны механическія части къ двигателю для нашей мельницы, а именно: поршень, цилиндръ и кольца,—общій вѣсъ съ тарой 35 пудовъ. Части уже упакованы, готовы къ отправкѣ, но я не могу добиться возможности отправить ихъ по назначенію,—изъ Москвы на ст. Бѣловоды Южныхъ ж. д., несмотря на то, что хлопочу въ Москвѣ 4 дня, имѣя при себѣ и предъявляя, «кому слѣдуетъ», удостовѣреніе, выданное мнѣ Роменской Уѣздной Земской Управой отъ 30/V за № 6788, въ коемъ всѣмъ учрежденіямъ и лицамъ рекомендуется оказать мнѣ всяческое съ ихъ стороны содѣйствіе.

Комендантъ и Начальникъ ст. Москва I Курская, къ которымъ я обращался, направили меня въ порайонный Комитетъ при Управленіи дороги, т. к., по ихъ объясненію, только порайонный Комитетъ можетъ выдать мнѣ нарядъ на право перевозки. Завѣдывающаго порайоннымъ Комитетомъ мнѣ совсѣмъ не удалось видѣть, несмотря на неоднократныя посѣщенія мной Комитета въ часы, указанные для пріема Завѣдывающимъ. Помощникъ Завѣдывающаго, Вл. Митр. Левенгофъ, предложилъ мнѣ обратиться за нарядомъ . . въ Харьковъ, по тѣмъ соображеніямъ, что механическія части, хотя и требуются для мельницы, обслуживающей нужды дѣйствующей арміи и населенія, но она расположена въ Харьковскомъ районѣ, въ вѣдѣніи Харьковскаго районнаго К-та. Куда еще меня пошлютъ изъ Харькова, я не знаю, а пока что,—думаю: для обслуживанія нуждъ арміи дорога каждая минута. Не имѣлъ ли г. Левенгофъ возможности, не посылая меня въ Харьковъ, разрѣшить мнѣ перевозку 35 пуд. механическихъ частей для мельницы собственной его властью или непосредственнымъ сношеніемъ лично отъ себя съ Харьковскимъ порайоннымъ К-томъ, на основаніи имѣющихся у меня и предъявленныхъ мной ему документовъ? . .

Самуилъ Марковичъ Бѣлявскій.

Почтовый ящикъ.

Ст. Люблино. Тов. Чистову. Если газета является безпартійнымъ органомъ соціалистическаго направленія, то отсюда, товарищъ, еще не слѣдуетъ, «что всѣ соціалисты, независимо отъ окраски, имѣютъ право высказываться на **страницахъ** газеты», хотя бы по той причинѣ, что количество страницъ въ газетѣ ограничено, Не думайте, если ваша статья не **напечатана**, что она не поимѣла своей доли вліянія.

При редакціи газеты «Воля и Думы желѣзнодорожника» имѣются для продажи нижеслѣдующія книги.

Куно Фишеръ Иммануилъ Кантъ и его ученіе, стр 636. цѣна 4 рубля.
" Гегель, его жизнь, сочиненія и ученіе, стр. 464, цѣна 2 руб. 50 коп.
" Шеллингъ, его жизнь, сочиненія и ученіе, стр. 896, цѣна 5 рублей.
" Декартъ, его жизнь, сочиненія и ученіе, стр. 460, цѣна 2 руб. 50 коп.
Н. Валентиновъ. Э. Махъ и марксизмъ, стр. 116. цѣна 1 руб. 25 коп.
" Философскія построенія марксизма, стр. 308, цѣна 1 руб. 25 коп.
Г. Ферреро. Величіе и паденіе Рима, стр. 362, цѣна I т. 1 р. 75 к., II т. 1 р. 75 к., III—3 р. 50 к.
Письма: І. Ф. Беккера, І. Дицгена, Ф. Энгельса, К. Маркса и др. къ Ф. А. Зорге и др. 488 стр. цѣна 2 р., изд. П. Г. Дауге.
Религія—изд. „Жизнь для всѣхъ" стр. 56, ц. 75 к.
Ж. Вейль. Исторія соціальнаго движенія во Франціи (1852—1902), стр. 530, ц. 2 руб.
Л. Брентано. Христіанско-соціальное движеніе въ Англіи, стр. 137, ц. 60 к.
С. Д. Николаевъ. Великій борецъ за освобожденіе земли — Генри Джорджъ, стр. 107, цѣна 15 коп.
Э. Кинэ. Критика революціи, стр. 290, ц. 2 р.
„Кто такіе большевики и меньшевики", стр. 16, ц. 30 к.
„Новый законъ о милиціи" стр. 16, ц. 30 к.
Жанъ Гравъ I. Революція и анархизмъ. II. Почему мы анархисты-революціонеры, стр. 16, цѣна 20 коп.
А. Богдановъ. Задачи рабочихъ въ революціи, стр 24, цѣна 20 коп.
С. Степнякъ. Святой революціи (о Дмитр. Лизогубѣ), стр. 16, ц. 30 к.
П. Масловъ. Исторія народнаго хозяйства (общедост. курсъ), стр. 362, ц. 2 р.
" Капитализмъ, ч. I (наемный трудъ и заработная плата), стр. 357, ц. 2 р.
Паскаль. Мысли о религіи, стр. 208, ц. 50 коп.
С. О. Загорскій. Война послѣ мира (по поводу Парижской экономической конференціи союзниковъ), стр. 394, ц. 5 р.
Жанъ Жакъ Руссо. Объ общественномъ договорѣ, стр. 248, ц. 40 к.
" Общественный договоръ, стр. 208, ц. 60 к.
В. Владиміровъ. Карательная экспедиція, стр. 166, ц. 1 р.
Г. В. Плехановъ. Отъ обороны къ нападенію, стр. 672 цѣна 3 руб.
П. Стрѣльскій. Новая секта въ рядахъ соціалистовъ, стр. 196, ц. 1 р. 25 к.
А. И. Герценъ. Движеніе общественной мысли въ Россіи, стр. 182, ц. 50 к.
Д. Маккей. Анархисты, стр. 260, ц. 1 р.
Вернеръ Зомбартъ. Соціализмъ и соціальное движеніе, стр. 338, ц. 1 р. 75 к.
К. Марксъ. Нищета философіи, стр. 143, ц. 45 к.
В. Виндельбандъ. О свободѣ воли, стр. 130, ц. 80 к.
А. Коллонтай. Работница-мать, стр. 31, ц. 25 к.
Г. Джор. Уэльсъ. Война противъ войны, стр. 154, цѣна 75 к.
В. Сережниковъ. Что такое учредительное собраніе стр. 32, цѣна 20 к.
Ж. Гедъ и П. Лафаргъ. Чего хотятъ соціалъ демократы, стр. 16, ц. 12 к.
К. Каутскій. К. Марксъ, стр. 32, ц. 20 к.
В. Либкнехтъ. Пауки и мухи, стр. 8, ц. 5 к.
Элизе Реклю. Анархія, стр. 32, ц. 25 к.
С. Н. Прокоповичъ. Война и народное хозяйство, стр. 216, ц. 3 р.
Г. В. Плехановъ. Основные вопросы марксизма, стр. 126, ц. 1 р.
Э. Ренанъ. Жизнь Іисуса, стр. 256, ц. 85 к.
С. Заяцъ. Какъ мужики остались безъ начальства, стр. 32, ц. 25 к.
Король и анархистъ, пер. съ англ., стр. 32, ц. 25 к.
П. А. Крапоткинъ. Умственный и ручной трудъ, стр 24, цѣна 12 к.
" Рѣчи бунтовщика, стр. 192, ц. 2 р.
Рудольфъ Мартинъ. Будущность Россіи, стр. 290, ц. 1 р.
Э. Ренанъ. Апостолъ Павелъ, стр. 388, ц. 1 р. 20 к.
" Антихристъ, стр. 376, ц. 1 р. 25 к.
А. Бебель. Женщина и соціализмъ, стр. 574, ц. 1 р. 60 к.
К. Диль. Соціализмъ, коммунизмъ и анархизмъ, стр. 308, ц. 80 к.
Л. Толстой. Такъ что же намъ дѣлать, стр. 318, ц. 50 к.
" Не убій никого, стр. 32, ц. 10 к.
" Земля и трудъ, стр. 82, ц. 10 к.
" И свѣтъ во тьмѣ свѣтитъ, стр. 64, цѣна 7 коп.
" Смерть Ивана Ильича, стр. 72, ц. 80 к.

Изданія «Земля и Воля.»

Что намъ нужно: монархія или республика, ц. 10 к.
М. Вишнякъ. Положеніе евреевъ въ Россіи, ц. 15 к.
Николай Петровичъ. Крестьянская памятка, ц. 15 к
С. Масловъ. Земельный вопросъ и партіи во второй государственной думѣ, ц. 15 к.
С. Барынова. Слова и дѣла Николая II, ц. 15 к.
Программа партіи с.-р. въ общедоступномъ изложеніи, цѣна 20 к.
За что борются соціалисты-революціонеры. ц. 10 к.
О томъ, что нужно трудящемуся люду, ц. 10 к.

Требованія о высылкѣ литературы и деньги просимъ направлять въ редакцію газеты „Воля и Думы Желѣзнодорожника" — Москва, Старая Басманная, д. № 11 Управленія М.-Курской ж. д. или товарищу Яхонтову, Москва. Курскій вокзалъ, парадныя комнаты.

Организаціямъ, выписывающимъ не менѣе 50 экз. изданій „Земля и Воля", дѣлается скидка 15%.

Типо-литографія казенныхъ желѣзныхъ дорогъ Московскаго узла. Редакторъ А. Ф. Козловъ.